

STÉPHANE BARBÉ

1000 GRAND PRIXS

70 JAAR FORMULE 1

Ter nagedachtenis aan allen die aan de grote geschiedenis van de Formule 1 hebben bijgedragen en niet meer zijn, en aan hen die niet genoeg tijd hebben gekregen om er nog meer bladzijden bij te schrijven. Jules Bianchi, Henry Surtees, Anthoine Hubert.

JEA

**FORMULA 1
HEINEKEN
CHINESE
GRAND PRIX 2019**

1000



INHOUDSOPGAVE

- 4 | Brief van Jacky Ickx**
- 6 | Een korte geschiedenis**
- 9 | De mannen en de locaties**
 - 10 Overzicht van de grand prix sinds 1950
 - 12 Zeventig jaar F1 wereldwijd
- 14 | De ontwikkeling van het wereldkampioenschap**
- 17 | De elf mooiste circuits ter wereld**
 - 18 Spa-Francorchamps
 - 20 Suzuka
 - 22 Monza
 - 24 Silverstone
 - 26 Monaco
 - 28 Singapore
 - 30 Austin
 - 32 Le Castellet
 - 34 Red Bull Ring
 - 36 Nürburgring-Nordschleife
 - 38 Zandvoort
- 42 | Tijdlijn van 1000 grand prix**
 - 46 De kilometerstand van de seizoenen
Het recordaantal overwinningen per grand prix
 - 49 De circuits van de grand prix
- 51 | De tien markantste grand prix uit de geschiedenis**
 - 52 Grand Prix van Frankrijk 2004
 - 54 Grand Prix van Duitsland 1957
 - 56 Grand Prix van Italië 1971
 - 58 Grand Prix van Duitsland 1968
 - 60 Grand Prix van Brazilië 1991
 - 62 Grand Prix van Spanje 1996
 - 64 Grand Prix van Frankrijk 1979
 - 66 Grand Prix van Europa 1993
 - 68 Grand Prix van Australië 1986
 - 70 Grand Prix van Brazilië 2008
- 72 | Exotische circuits**
- 76 | De gevaarlijkste circuits**
- 82 | De 33 wereldkampioenen van de F1 (1950-2018)**
 - 84 De 'super-grid' aan de start
 - 85 Het superpodium van de F1
- 86 | Achtendertig nationaliteiten**
 - 88 Het grote concert der naties
- 91 | De tien meest iconische coureurs**
 - 92 Juan Manuel Fangio
 - 94 Ayrton Senna
 - 96 Michael Schumacher
 - 98 Lewis Hamilton
 - 100 Alain Prost
 - 102 Niki Lauda
 - 104 Graham Hill
 - 106 Jim Clark
 - 108 Jackie Stewart
 - 110 Max Verstappen
 - 112 Ook zij schreven geschiedenis in de F1
- 114 | De ongewone statistieken van 1000 grand prix sinds 1950**
- 118 | Top 50 van grand-prixwinnaars**
- 119 | Top 20 van grand-prixdeelnemers**
- 120 | Zij zijn verongelukt**
- 125 | De 15 winnaars van de constructeurstitel (1950-2018)**
 - 126 Overzicht van teams: een zeer Europese F1
- 128 | Tussen Ferrari en Mercedes**
 - 130 Aantal grand-prixoverwinningen per renstal
- 133 | De tien beroemdste F1-renstallen**
 - 134 Ferrari
 - 130 McLaren
 - 132 Brabham
 - 134 Lotus
 - 136 Williams
 - 138 Tyrrell
 - 140 Ligier
 - 142 Alfa Romeo
 - 144 Renault
 - 146 Red Bull
- 154 | De mooiste F1-auto's sinds 1950**
- 158 | De opvallendste modellen**
- 160 | Resultaten: de podiums van 1000 grand prix**
- 173 | Resultaten: het aantal grand prix per renstal**

Beste Stéphane,

Sommige roepingen worden geboren zoals een ster. In de loop van de seizoenen en met het oog op de klok is je carrière, Stéphane, gevormd door bochten en rechte lijnen, perfect de contouren volgend van de racecircuits van over de hele wereld.

Jouw passie voor journalistiek, ontstaan in je vroege jeugd, komt voort uit een vreemde mix van magie en tragedie die alleen de motorsport teweeg kan brengen.

De magie in de grote ogen van een negenjarige jongen die zijn allereerste televisieherinnering registreert: de onvergetelijke laatste ronde van Le Mans in 1969... Dat raakt me.

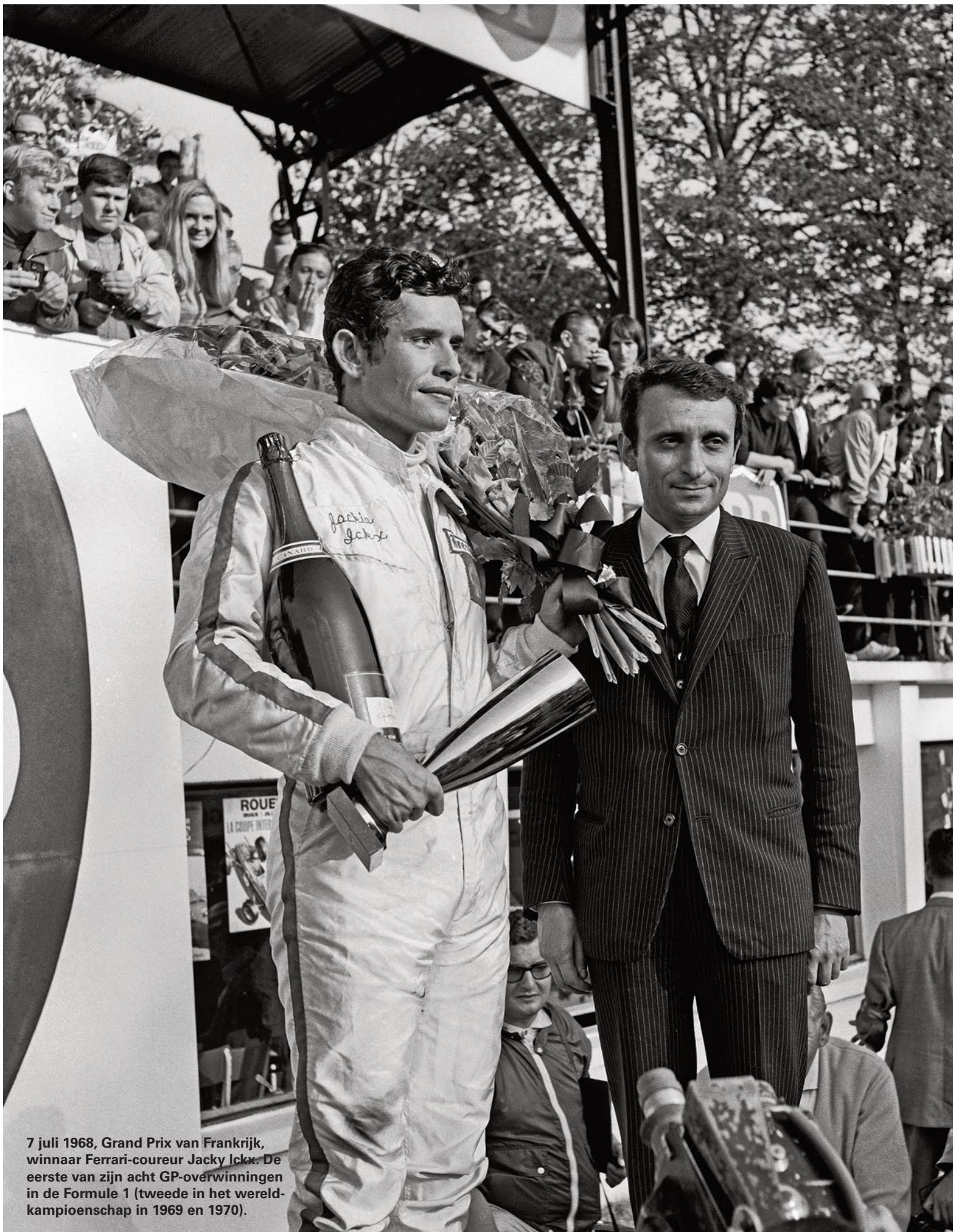
Vier jaar later duiken plotseling horror en tragedie op in het leven van deze tiener, die toen de andere realiteit van de racesport ontdekte: het fatale ongeluk van François Cevert in 1973 op het circuit van Watkins Glen... Ook dat raakt me.

Maar door de lijnen van je lot te volgen, schrijf je op nog geen twintigjarige leeftijd je eerste journalistieke artikel over de 24 uur van Le Mans van 1976. Het was het begin van een lange, zeer lange, zeer, zeer lange serie.

We staan op het punt om in 2020 het zeventigjarig bestaan van het wereldkampioenschap van de Formule 1 te vieren. Voorafgaand nodig je ons uit om via dit boek een kijkje te nemen in de achteruitkijkspiegel: grand prix, uitzonderlijke coureurs, renstallen, teams, circuits, cijfers, statistieken, records... alles, tot grote vreugde van alle motorsportliefhebbers in het algemeen en van de F1 in het bijzonder.

Hartelijk dank voor deze rit door de fantastische geschiedenis van de Formule 1.

Hartelijke groet,
Jacky Ickx



7 juli 1968, Grand Prix van Frankrijk, winnaar Ferrari-coureur Jackie Stewart. De eerste van zijn acht GP-overwinningen in de Formule 1 (tweede in het wereldkampioenschap in 1969 en 1970).

Voorwoord

EEN KORTE GESCHIEDENIS

Duizend grand prix's in de Formule 1, een belangrijke mijlpaal in de autosport.

Een goed moment om even stil te staan bij de geschiedenis van het wereldkampioenschap van Formule 1, dat in 2020 zijn zeventigjarig bestaan viert. Op weg naar nieuwe avonturen, nieuwe prestaties, nog meer grand prix's en een nieuwe generatie steeds jongere kampioenen.

Voor dit boek moest ik keuzes maken: de tien beroemdste grand prix's van alle duizend, tien unieke kampioenen (en enkele andere...) uit meer dan 750 coureurs die hun geluk hebben beproefd in de F1, de tien beroemdste circuits van de zeventig circuits waarop ooit een race verreden is. Tien illustere teams uit meer dan tweehonderd teams die op een dag in een hoek van een werkplaats of een ultra-moderne fabriek een chassis en een F1-motor hebben gemonteerd. Zoveel schakels tussen zeventig seizoenen sinds 1950.

Maar aangezien de F1 ook een sport van tijden, cijfers en records is, tracht dit boek ook een zo compleet mogelijke verzameling te bieden van de bijbehorende statistieken. Naast de historische hoogtepunten zijn ze ook onthullend; als een foto van wat de Formule 1 is geweest op de vooravond van de duizendste grand prix in China. Een memorandum. Ineens realiseren we ons dat een land als Italië, dat een echte cultstatus heeft qua autosport en kampioenen, geen wereldtitel meer heeft gekend sinds Alberto Ascari in 1953! Dat Spanje alles (overwinningen en wereldtitels) te danken heeft aan één man, Fernando Alonso. Dat alle successen voor Canada alleen zijn behaald door vader en zoon, Gilles en Jacques Villeneuve. Dat Frankrijk, ondanks meer dan tien winnende coureurs en meer dan driehonderd podia (achter het Verenigd Koninkrijk en Duitsland) slechts één wereldkampioen heeft gekroond, Alain Prost. Maar wel vier keer! Dat een klein land als Finland, in principe meer gericht op rally's en wegraces, drie verschillende wereldkampioenen kent, evenveel als Duitsland en Brazilië. Dit geeft de betekenis en de ziel weer van een wereldwijde concurrentie, die openstaat voor de hele planeet, van de Verenigde Staten tot Nieuw-Zeeland. Toch wordt het spel statistisch gezien op alle gebieden gedomineerd door het Verenigd Koninkrijk.

Voor de statistieken in dit boek zijn de resultaten van de elf edities van de Indianapolis 500, die werden opgenomen in de wk-kalender van de Formule 1 van 1950 tot 1960, niet meegerekend, tenzij anders aangegeven. Coureurs die het hele jaar regelmatig stonden ingeschreven, deden er niet aan mee en hun resultaten hebben het verloop van het seizoen niet beïnvloed.

'Het is echt een bijzonder idee dat de Formule 1 de mijlpaal van 1000 grand prix's heeft bereikt. En dat ik al aan 231 van die 1000 races heb deelgenomen, is nog ongelooflijker. Toen ik vijf jaar oud was, begon ik met mijn vader naar de Formule 1 te kijken; Ayrton Senna en Alain Prost trokken meteen mijn aandacht. Ik denk dat iedereen nu wel weet dat ik geïnspireerd werd door Ayrton Senna, dat mijn passie van hem komt. De grote races die hij heeft gereden, behoren tot mijn favorieten. Dan denk ik bijvoorbeeld aan wat hij in Monaco heeft bereikt. Maar ik vind zijn overwinning in de Grand Prix van Europa in 1993 op het circuit van Donington Park nog steeds de mooiste van de eerste 1000 grand prix's. Die ongelooflijke eerste ronde op de natte baan was gewoonweg fenomenaal om naar te kijken.'

Lewis Hamilton (winnaar van de duizendste grand prix uit de geschiedenis).





2 oktober 2016, start van de GP van Maleisië, Sepang.



DE MANNEN EN DE LOCATIES

Coueurs, teams, circuits, grand prix...

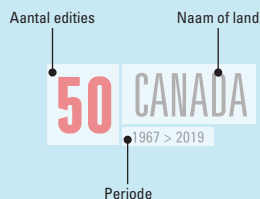
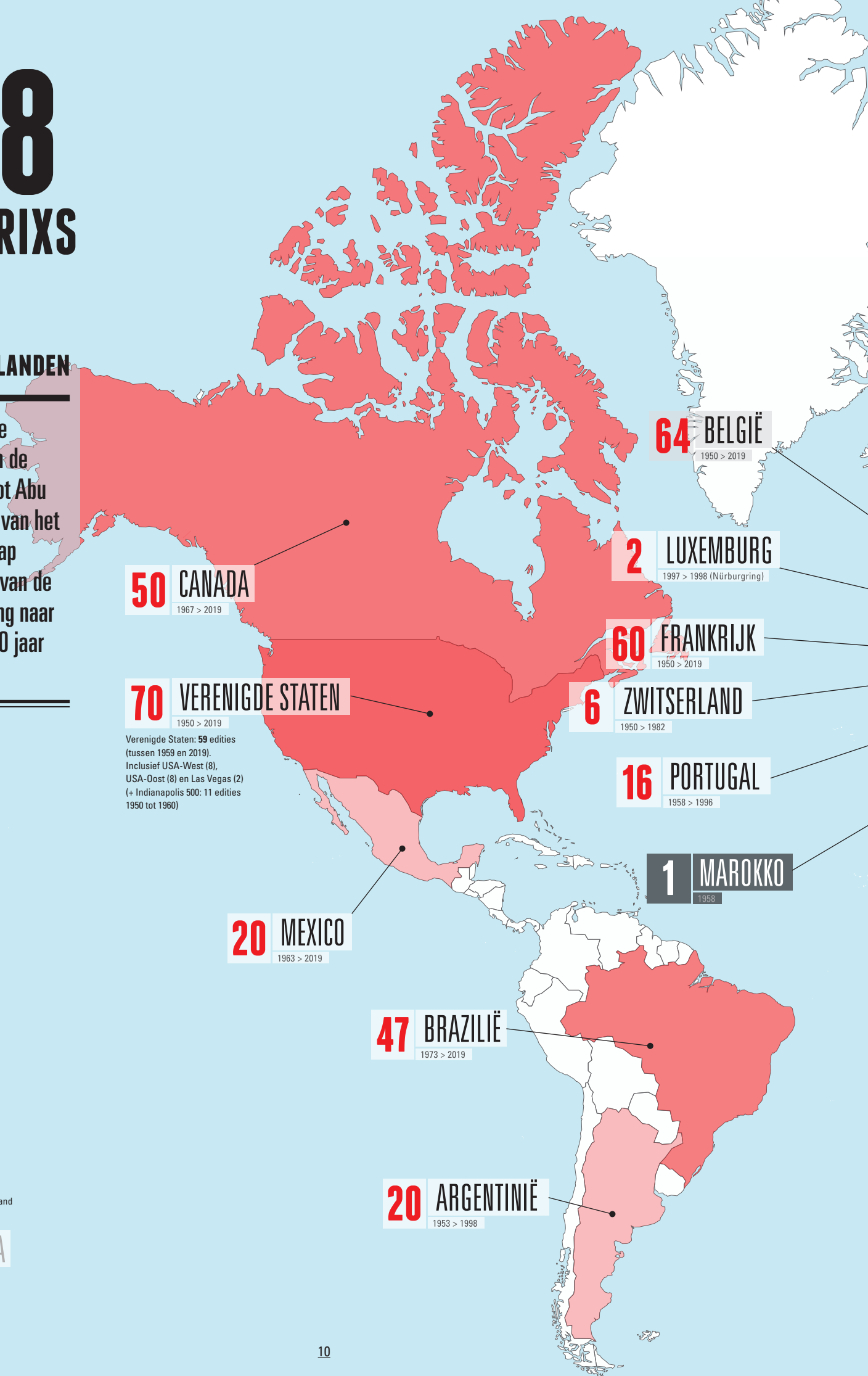
Alles wat heeft bijgedragen op het grote toneel van de Formule 1.

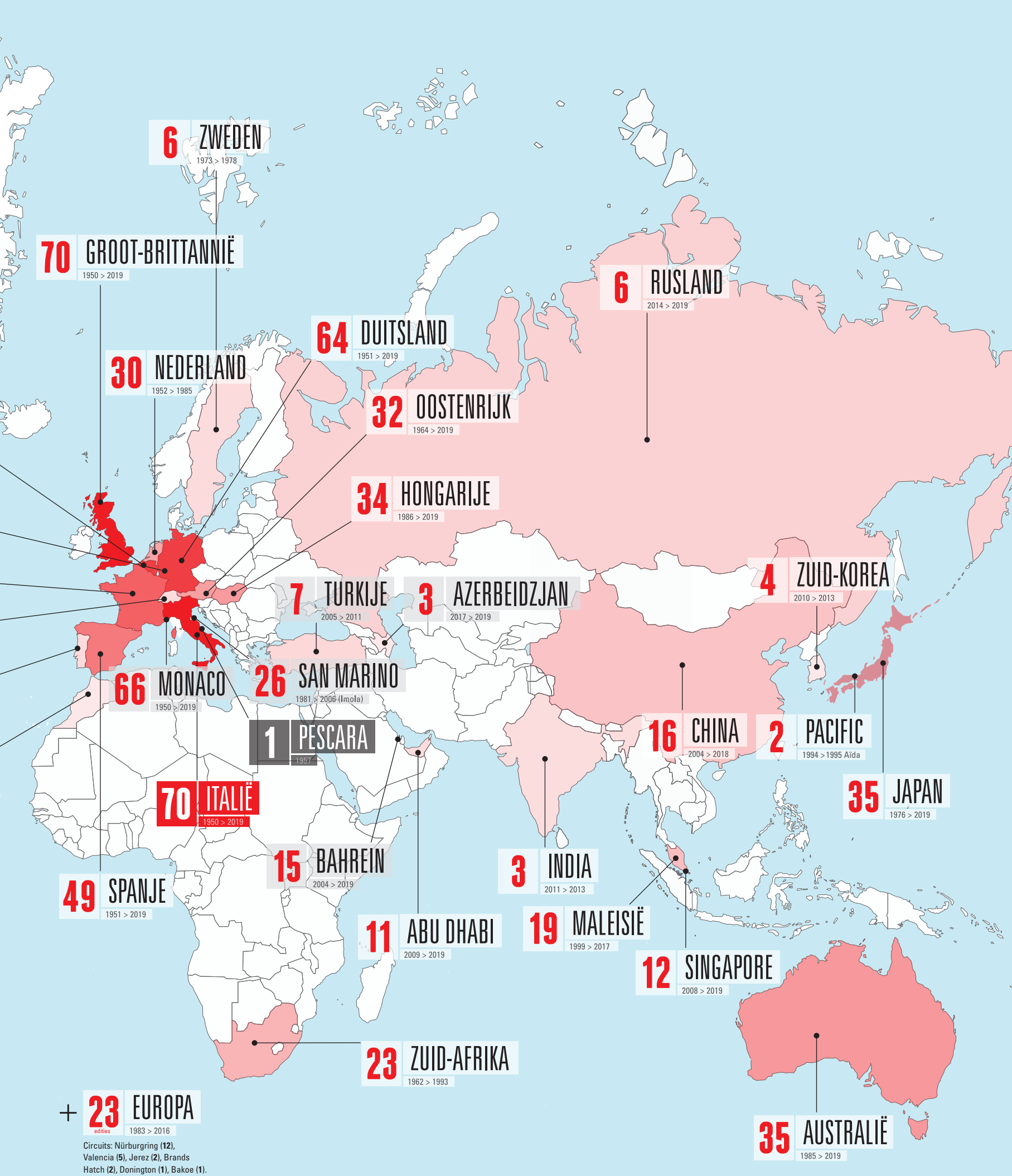
1018 GRAND PRIXS

40 NAMEN

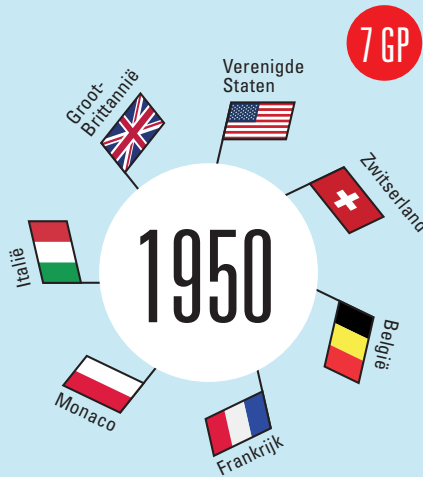
32 BEZOCHTE LANDEN

Van Engeland voor de eerste grand prix van de Formule 1 in 1950 tot Abu Dhabi voor de finale van het Wereldkampioenschap 2019; een overzicht van de geografische spreiding naar aantal races die in 70 jaar F1 zijn verreden.



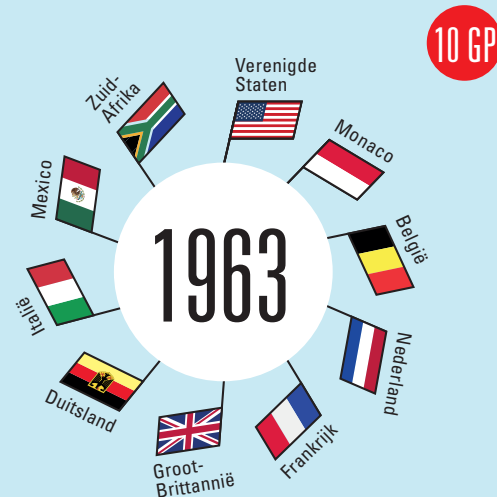


70 JAAR F1 WERELDWIJD



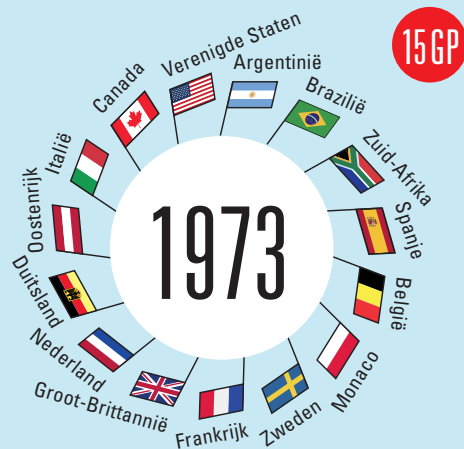
Een Europese aangelegenheid

Met uitzondering van de Indianapolis 500, bestaat het eerste seizoen van het wereldkampioenschap Formule 1 uit een paar races in Europa.



Daarna Amerika en Afrika

Met de jaren zestig breidt het uit naar de Zuid-Amerikaanse en Afrikaanse continenten.



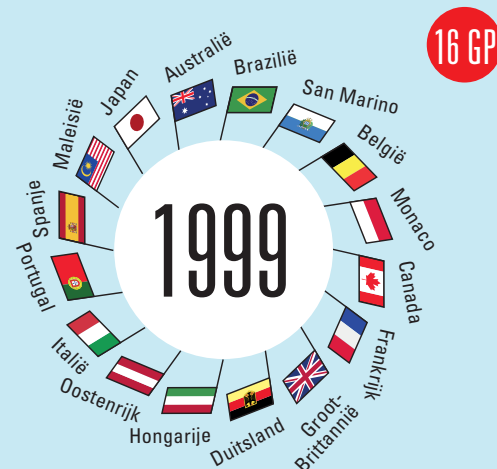
Uitbreiding in Europa

Begin jaren zeventig wordt het seizoen verlengd (15 grand prix). Het merendeel van de strijd vindt plaats in Europa met steeds meer gastlanden.



Uitbreiding naar het Oosten

Aan het einde van de jaren tachtig staan de grand prix van Japan en Australië definitief op de kalender om een nog langer seizoen af te sluiten.



Nieuwe circuits

Gedurende enkele jaren is de norm 16 of 17 grand prix per seizoen. Met nieuwe Europese races en de toetreding van Maleisië in 1999: Sepang, een nieuwe lichting circuits.



Exotische bestemmingen

Door de toevoeging van grand prix in meer exotische landen (Bahrein, Turkije, en China sinds 2004) neemt het aantal wedstrijden in het seizoen toe.



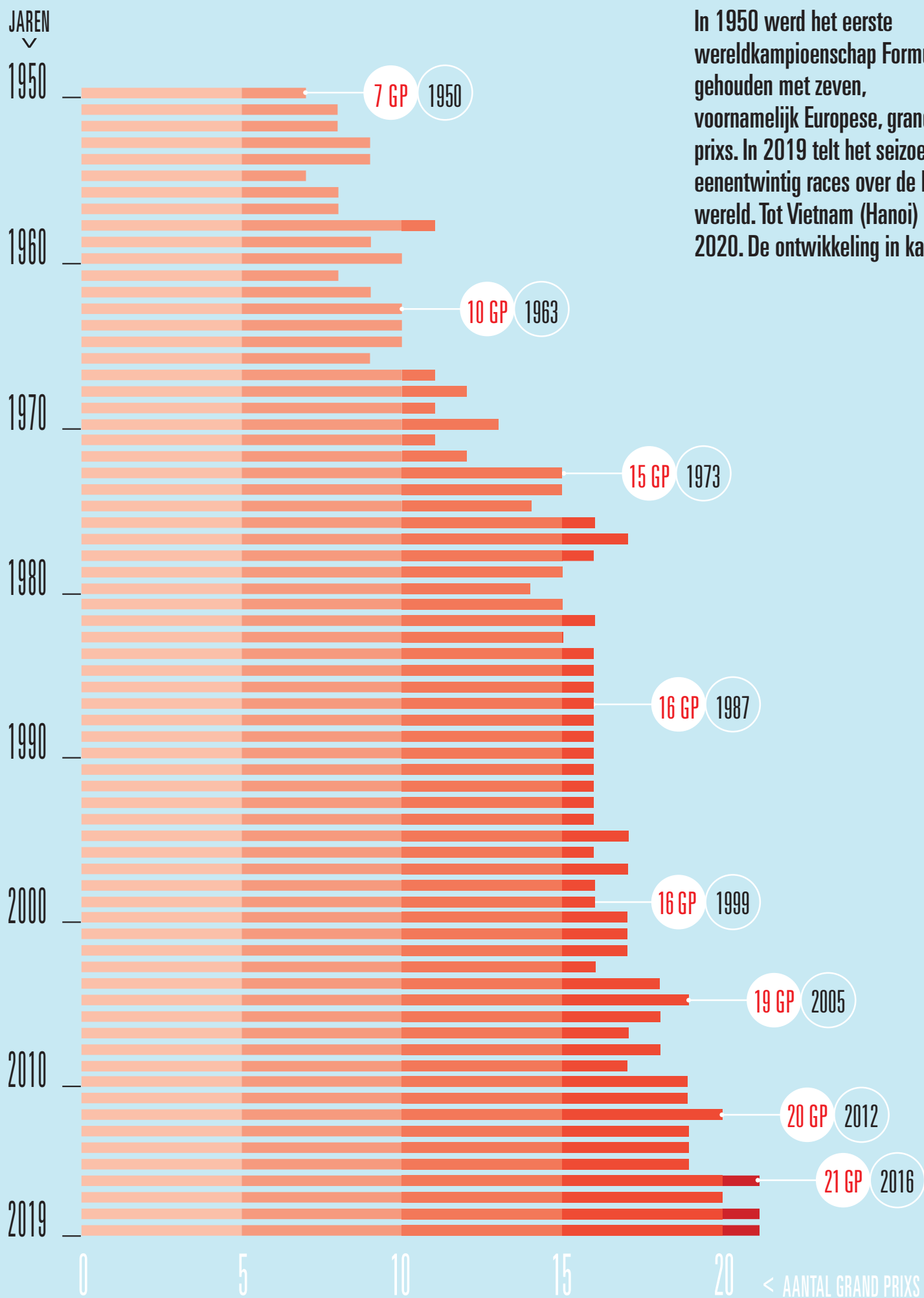
Versnelde vernieuwingen

Steeds meer landen willen de Formule 1 organiseren, ten koste van andere landen. Alleen de grote Europese races blijven over. Sommige nieuwe bestemmingen vestigen zich voor langere tijd (Singapore, Abu Dhabi), andere zijn van korte duur (Zuid-Korea, India).



Centraal-Europese integratie

De groei gaat door met 21 grand prix vanaf 2016. Halverwege de jaren 2010 komen Rusland (Sotsji) en Azerbeidzjan (Bakoe) op de kalender, terwijl Frankrijk (Castellet) na tien jaar afwezigheid in 2018 erop terugkeert.



In 1950 werd het eerste wereldkampioenschap Formule 1 gehouden met zeven, voornamelijk Europese, grand prix. In 2019 telt het seizoen eenentwintig races over de hele wereld. Tot Vietnam (Hanoi) in 2020. De ontwikkeling in kaart.

DE ONTWIKKELING VAN HET WERELD- KAMPIOENSCHAP

De eerste circuits waarop in 1950 het wereldkampioenschap F1 werd verreden, de circuits van Silverstone, Monaco en Spa-Francorchamps, staan nog steeds op de kalender van 2019.

Van de eerste grand prix op 13 mei 1950 op Silverstone, op een verlaten vliegveld dat tijdens de nog zeer recente Tweede Wereldoorlog van de Royal Air Force was, tot de duizendste op 14 april 2019 op het futuristische Chinese circuit van Shanghai; men zou kunnen denken dat de Formule 1 niet langer dezelfde sport is. Dat klopt inderdaad. Het principe blijft echter hetzelfde: een strook asfalt om rondjes op te rijden, een stuur, vier wielen en een beroemde groep fanatieke mensen en helden die dit al bijna zeventig jaar doet!

Er zijn van de eerste tot de duizendste grand prix 772 coureurs geweest die een grand prix zijn begonnen. Eenentwintig van hen stonden aan de start op Silverstone. Dat is evenveel als voor een race in 2019...

Het eerste wereldkampioenschap Formule 1 maakt logischerwijs gebruik van circuits waarop voor de oorlog al grand prix werden verreden: Monza (Italië), aangelegd in 1922, Spa-Francorchamps (België), bezocht vanaf 1925, en Monaco, dat in 1929 voor het eerst racewagens verwelkomde. Drie circuits waarvan de baan door de seizoenen heen is aangepast, maar die nog steeds op de huidige F1-kalender staan. In tegenstelling tot Reims voor de 'Grand Prix de l'Automobile Club de France', de oudste van deze zogenaamde mechanische races: de eerste Grand Prix van de ACF vond plaats in 1906 in Le Mans en betekende het einde van de races die over openbare wegen van stad tot stad werden gereden, die te gevaarlijk voor het publiek waren. In de Champagne staan langs de D27 tussen Thillois en Gueux echter nog steeds de gerestaureerde gebouwen van de pitboxen en een grote tribune, als herinnering aan een tijdperk en een typische architectuur. De pitboxen op de circuits over de hele wereld bleven lange tijd hetzelfde: slechts drie tot vier vierkante meter om een paar gereedschapskisten neer te zetten, een lage muur waarop de tijdwaarnemer zat met een direct zicht op het rechte stuk, en de monteurs die gewoon op de baan werkten.

In 1950 was Silverstone een nieuw circuit. De sportkrant *L'Équipe* wijdde er een van zijn drie koppen op de eerste pagina aan (maar de vermelding 'wereldkampioenschap' was niet bijzonder prominent aanwezig) en beschreef de baan

als volgt: 'De baan is gemaakt van cement, met een ongebruikelijke breedte in vergelijking met de meeste andere circuits, waarop gemakkelijk ingehaald kan worden. In het algemeen is het een circuit waarop men opmerkelijke snelheden kan bereiken. Tijdens de trainingen behaalde men dus 150 kilometer per uur.' Tweehonderdduizend mensen woonden de Engelse race bij, waaronder koning George VI en zijn dochter (de huidige koningin Elizabeth).

De eerste seizoenen worden de races van het wereldkampioenschap dan ook vanzelfsprekend in Europa gereden, met uitzondering van de Indianapolis 500 in de Verenigde Staten, de oudste autorace die in 1911 op het Amerikaanse continent werd gehouden. De manier waarop de race op de kalender van het wereldkampioenschap terecht kwam, is enigszins anekdotisch: in de weinige regels die *L'Équipe* aan het evenement in 1950 wijdde, repte men eigenlijk alleen over de inschrijving voor het nieuwe wereldkampioenschap F1, dat nog vrij vertrouwelijk was. De Indy 500 bleef op het programma tot 1960. Daarna werd de F1-kalender voller...

Het kampioenschap ging van zeven naar tien races. Naast sterke nieuwe Europese landen (Duitsland en Nederland), vestigde ook Argentinië zich natuurlijk met de aanwezigheid van Juan Manuel Fangio. Gedurende de jaren leidde de opkomst van beroemde coureurs vaak tot de organisatie van een grand prix in hun geboorteland. De Mexicaanse en Braziliaanse kampioenen hebben een belangrijke bijdrage geleverd aan de organisatie van de races in Zuid-Amerika. De terugkeer van de Nederlandse grand prix in 2020, die al sinds 1985 niet meer verreden is, is duidelijk te danken aan de opkomst van de nieuwe lieveling in de F1, Max Verstappen.

Maar met uitzondering van Japan en Australië, landen die zich echt inzetten voor de autosportcultuur, is de uitbreiding naar de rijke Aziatische landen en de Golfstaten sinds de jaren negentig vooral te danken aan de enorme winsten die de teams hebben behaald, waardoor de kalender nu uit meer dan twintig races bestaat.



Abu Dhabi, circuit Yas Marina.